

Отчет о работе Родительского дорожного патруля МБОУ «КЦО «Аныяк» за 2022-2023 учебный год.

В последние годы участились случаи дорожно-транспортных происшествий с участием детей. И в большинстве случаев — это вина взрослых. Нарушение водителями правил проезда пешеходных переходов, неправильная перевозка детей в автомобиле имеют массовый характер, что негативно отражается на обеспечении безопасности детей в дорожном движении. Однако необходимо отметить, что еще многие пешеходы, как участники движения, не выполняют требования ПДД и своими действиями создают опасные аварийные ситуации.

В связи с этим в МБОУ «КЦО «Аныяк» была создана инициативная группа «Родительский дорожный патруль» (добровольное объединение из числа родителей), деятельность которых направлена на контроль за соблюдением правил дорожного движения, формирование у несовершеннолетних специальных знаний, умений, практических навыков безопасного поведения на дороге. Выбраны наиболее активные представители родительской общественности, которые изъявили желание участвовать в мероприятиях по БДД.

Мероприятия по организации работы РДП:

- Издан Приказ о создании «Родительского дорожного патруля» в МБОУ «КЦО «Аныяк»;
- Разработано ПОЛОЖЕНИЕ о Родительском дорожном патруле МБОУ «КЦО «Аныяк»
- Разработан План работы Родительского дорожного патруля;
- Утверждён Маршрут патрулирования;
- Разработаны и изданы Памятки родительскому патрулю, детям и их родителям.

Основными направлениями Родительского патруля являются:

- контроль за соблюдением Правил дорожного движения детьми по пути следования в МБОУ «КЦО «Аныяк» и обратно;
- контроль за использованием учащимися световозвращающих элементов на одежде и аксессуарах;
- профилактическая работа с учащимися, замеченными за нарушением ПДД и их родителями.

Целевая: дети - пешеходы (обучающиеся МБОУ «КЦО «Аныяк», взрослые пешеходы (родительская общественность), педагоги.

В состав родительского патруля вошли инициативные родители обучающихся 7-11-х классов, которые осуществляют контроль за соблюдением школьниками ПДД на проезжей части в непосредственной близости от МБОУ «КЦО «Аныяк» (ул. Кочетова, ул. Чульдум, ул. Тувинских добровольцев), а так же контроль за пересечением проезжей части учащимися, которые в «КЦО «Аныяк» и

из «КЦО «Аныяк» ходят самостоятельно, проводят профилактическую работу с нарушителями, чтобы в очередной раз привлечь внимание общественности к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма и напомнить о необходимости строгого соблюдения правил дорожного движения. Родительский патруль также напоминал родителям о необходимости наличия в одежде ребенка в тёмное время суток световозвращающих элементов.

Работа патруля начинается за 30 минут до начала занятий (1смена) и заканчивается после того как школьники уйдут с занятий.

По факту выявленного нарушения участники «Родительского патруля» фиксировали данные несовершеннолетнего и передавали их классному руководителю и администрации «КЦО «Аныяк».

Организация работы «Родительского патруля»:

- первоначальный анализ маршрутов движения детей от дома к «КЦО «Аныяк», выявление мест опасных и безопасных для перехода, отмечают места возле образовательной организации, где существует возможность нарушения ПДД как детьми, так и родителями;

- на основании данных анализа составляется дислокация «Родительских патрулей»;

- работа «родительских патрулей» осуществляется как в местах наиболее частых нарушений Правил учащимися, так и на пешеходных переходах и регулируемых перекрестках;

- решение о количестве людей, принимающих участие в «родительских патрулях», принимает родительский комитет класса;

- по факту выявленного нарушения участник «Родительского патруля» фиксирует данные пешехода-нарушителя и передает их классному руководителю либо администрации «КЦО «Аныяк»;

- в случае, если учащийся направляется к неустановленному месту, «родительский патруль» направляет его на безопасное место (пешеходный переход или регулируемый перекресток); либо сам сопровождает нарушителя к безопасному месту и проконтролирует переход;

По итогам работы родительского патруля было выявлены следующие, наиболее часто встречающиеся, нарушения правил ПДД:

- переход проезжей части в зоне видимости пешеходного перехода или регулируемого перекрестка;

- игнорирование ограждения пешеходной дорожки, осуществление движения сквозь нее;

- высадка родителями-водителями детей на проезжую часть вблизи пешеходного перехода, без парковки автомобиля;

- отсутствие световозвращающих элементов на одежде школьников;

- несмотря на наличие у учащихся схем безопасных маршрутов движения к месту учебы, зачастую дети и родители не пользуются рекомендованными маршрутами, так как они являются более протяженными;

- переход учащимися дороги в неполюженном месте.

Принятые меры по ликвидации выявленных нарушений:

- перед каникулами родителями, классными руководителями, сотрудниками ГИБДД, инспектором ПДН, закрепленным за «КЦО «Аныяк», в 7-11 классах проводятся профилактические беседы с учащимися о мерах личной безопасности в условиях улично-дорожной сети, в том числе на пешеходных переходах и во дворах; мерах безопасности при движении в автомобиле и на пассажирском транспорте. При организации работы используются видеоуроки, подготовленные сотрудниками отделения по пропаганде ОГИБДД. Особое внимание уделяется классам, учащиеся из которых нарушили ПДД.
- с учащимися «КЦО «Аныяк» изучены индивидуальные «Безопасные пути» в образовательное учреждение, проверено наличие данных схем в дневниках каждого ученика.
- проверяется наличие светоотражающих элементов на одежде и портфелях учащихся (в тех случаях, когда светоотражающие элементы отсутствуют, проводится дополнительная профилактическая работа с учащимися и родителями).
- оформлена и размещена в местах, доступных для восприятия детей и родителей, схема безопасных маршрутов движения детей «дом-школа-дом» (формат А4).
- проводятся индивидуальные беседы с учащимися, замеченными за нарушением ПДД и их родителями.
- вопросы БДД и профилактики ДДТТ рассмотрены на родительских собраниях по итогам 2 и 4 четвертей.